

Projekt

**UCHWAŁA NR XVII/118/2026
RADY GMINY TRAWNIKI**

z dnia 10 lutego 2026 r.

**w sprawie zajęcia stanowiska dotyczącego wariantów modernizacji linii kolejowej nr 7 Lublin – Chełm
w ramach opracowywanego Studium Wykonalności**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2025 r., poz. 1153 z późn. zm.), w związku z § 25 ust. 2 pkt 3 Statutu Gminy Trawniki stanowiącego załącznik do uchwały Nr IV/16/2003 z dnia 13 lutego 2003 r. (Dz. Urz. Woj. Lub. z 2003 r., Nr 27, poz. 1031 z późn. zm.) – Rada Gminy Trawniki uchwala, co następuje:

Preambuła

Mając na uwadze znaczenie modernizacji infrastruktury kolejowej dla rozwoju społeczno-gospodarczego kraju oraz regionu, a jednocześnie konieczność ochrony interesów społecznych, przestrzennych i komunikacyjnych mieszkańców Gminy Trawniki, w tym także w kontekście planowanych dużych inwestycji infrastrukturalnych na terenie gminy, Rada Gminy Trawniki wyraża niniejszym swoje stanowisko w sprawie wariantów modernizacji linii kolejowej.

§ 1.

Rada Gminy Trawniki jednoznacznie i stanowczo sprzeciwia się realizacji wariantu modernizacji linii kolejowej nr 7 zakładającego prędkość projektową do 200 km/h na terenie Gminy Trawniki, jako rozwiązania powodującego nadmierną ingerencję w zabudowę mieszkaniową, układ przestrzenny oraz warunki życia mieszkańców.

§ 2.

Rada Gminy Trawniki popiera modernizację linii kolejowej nr 7 w wariantcie zakładającym prędkość projektową do 160 km/h, jako rozwiązanie umożliwiające poprawę bezpieczeństwa i jakości transportu kolejowego przy możliwej do zaakceptowania ingerencji w teren gminy, pod warunkiem uwzględnienia kluczowych postulatów społecznych i komunikacyjnych, tj.:

- 1) Ograniczenie prędkości przejazdu pociągów przez zwartą zabudowę miejscowości Trawniki do poziomu maksymalnego 120 km/h.
- 2) Całkowite odgródzenie torowiska oraz zastosowanie ekranów akustycznych na odcinkach przebiegających przez tereny zabudowane.
- 3) Zachowanie kluczowych lokalnych ciągów komunikacyjnych biegnących wzdłuż linii kolejowej, w szczególności w rejonie Trawniki – Wieś oraz Zatorze.
- 4) Utrzymanie przejazdu kolejowo-drogowego w miejscowości Biskupice w ciągu drogi gminnej nr 123021L jako istotnego połączenia funkcjonalnego miejscowości.
- 5) Pozostawienie przejazdu kolejowego w ciągu drogi powiatowej nr 2120L (Trawniki – Oleśniki).
- 6) Zapewnienie bezpiecznych rozwiązań bezkolizyjnych, w tym:
 - wiaduktu kolejowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 838 w Trawnikach,
 - wiaduktu kolejowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 829 w Struży-Kolonii,
 - wiaduktu drogowego w pobliżu ciągu drogi gminnej nr 105730L,
 - przejść podziemnych dla pieszych i rowerzystów w centralnej części miejscowości Trawniki.

- 7) Budowa dodatkowego (alternatywnego dla przejazdu kolejowego nr 007 212 095 w ciągu drogi wojewódzkiej nr 838) wielopoziomowego przejazdu kolejowo – drogowego z ciągiem pieszym w miejscowości Trawniki w pobliżu planowanego do likwidacji przejazdu kolejowo – drogowego nr 007 210 960 w ciągu drogi gminnej 105737L.
- 8) Zachowanie spójności lokalnego układu komunikacyjnego i zapewnienie dojazdu do wszystkich nieruchomości objętych inwestycją.

§ 3.

Rada Gminy Trawniki apeluje do inwestora – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – oraz wykonawcy Studium Wykonalności o uwzględnienie niniejszego stanowiska w dalszych analizach oraz przy wyborze wariantu rekomendowanego do realizacji.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

Damian Kowalczyk